

SUBSTITUIÇÃO E PRECAUÇÕES DA BATERIA

- A capacidade de substituição do carregador deve ser verificada quando substituir as baterias, o carregador não deve ser substituído.
- Em casos de substituição de baterias diferentes, certifique-se de que as baterias estão compatíveis com o tipo de veículo e com o carregador.
- A inspeção das baterias substituídas deve ser conforme o novo requisito de segurança da bateria.

OUTRAS INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES

- Não leve fogo em presença e use o pedal assistido ao iniciar uma viagem, e também em situações, para prolongar a vida útil das baterias.
- O carro/ciclo não deve ser estacionado imediatamente durante o uso, inspeção e limpeza da bateria.
- Mantenha as baterias protegidas contra o congelamento.
- As baterias danificadas devem ser descartadas no recipiente ou a agência de reciclagem de baterias, por favor, não descartar sem o devido acompanhamento, isso pode causar poluição ambiental.

MANUTENÇÃO DIÁRIA

Para garantir a segurança de seu uso, **confiavelmente** e **prolongar a vida útil de bateria**, verifique as **idades regularmente**:

- Mantenha limpo o aparelho da bateria e dentro da caixa da bateria.
- Para fixar uma descarga por uma regularidade. Recomenda-se fazer uma descarga por volta de uma a duas vezes por mês. A maneira de fazer a descarga regular é andar no veículo por uma longa distância até que o indicador de baixa voltagem pisque. Em seguida, carregue a bateria completamente.
- As baterias devem ser armazenadas com carga total. O armazenamento de baixa capacidade deve ser estacionado primeiro. O armazenamento de alta capacidade deve ser armazenado e usado até a vida útil da bateria. Quando menor o período de armazenamento de alta capacidade, maior a vida útil da bateria.
- Para as baterias instaladas em veículos e elétricos com esquadras estacionadas, as baterias devem ser verificadas regularmente a cada 1-2 meses.
- Determinar o nível da capacidade. No caso de a quilômetros por carga se deteriorar continuamente em algumas quilômetros, por favor, vá ao seu vendedor para verificação profissional.
- As baterias são corrosíveis, perigosas e capazes de fazer e podem diminuir após um período de uso. Não use o manual.
- As baterias não devem ser tocadas à fonte de fogo, fonte de calor e não devem ser expostas à luz do sol diretamente, especialmente durante a estação quente. Não toque na bateria com o sol e não toque quando estiver estacionado em lugares públicos.

Normas de Garantia

- Esta certificação, etiqueta que o produto, faz parte do contrato de distribuição por 8 (oito) meses, a contar da data de venda do produto ao consumidor.
- Para o Laísão Renault, este produto fica garantido contra defeitos de fabricação por 8 (oito) meses em qualquer caso de compra e cada 2 (dois) meses, caso seja vendido após 6 (seis) meses em qualquer, as mesmas baterias são consumíveis e a cargo do usuário.

Falhas e Soluções de Problemas

| Item Nº | Falha Descrição | Resolução de Problemas: |
|---------|---|--|
| 01 | Motor elétrico ao vezes não funciona | 1. Inspeção de bateria baixa. 2. Cabos fios mal conectados, verifique a conexão dos cabos e fios. 3. Outras partes do veículo elétrico, seja verificação de avarias e conserto. |
| 02 | As baterias ficam carregadas por 8 horas, mas o veículo só pode ser usado por 10min. | 1. Capacidade de bateria baixa, substitua a bateria. 2. Carregador de bateria não carregou e carregou lentamente a bateria, substitua o carregador. 3. O motor elétrico está funcionando com corrente mais ou menos: ou o ajuste do controlador está errado - consulte ou substitua essas peças. |
| 03 | O indicador de carregador não está ficando verde após 10 horas de carga, e o motor ciclo não pode ser iniciado. | 1. Naturalmente (funciona) de bateria, por favor, substitua a bateria. 2. Ajuste a tensão da bateria e normal. O ajuste (voltagem) do carregador de bateria está errado - substitua o carregador. |
| 04 | A bateria não pode ser totalmente carregada | 1. Cabos / fios estão mal conectados, verifique a conexão e corrigir-o. 2. Falha do carregador - substitua o carregador. 3. Falha da vida útil da bateria - substitua a bateria |
| 05 | Indicador do carregador fica verde em 3 horas de carga, mas a quilômetros por cada carga é menor | 1. Carregador está funcionando normal - substitua o carregador. 2. Falha da vida útil da bateria - substitua a bateria |

Certificado de Garantia Baterias NICOLL

(Preenchimento obrigatório)

| | | | |
|--|------------------|----------------------|--------------------------------|
| NOME DO USUÁRIO: | | | |
| DATA DA VENDA: | | | |
| MODELO E AMPERAGEM DA BATERIA: | | | |
| LOTE (na etiqueta da bateria) | | Nº NOTA FISCAL: | |
| VEÍCULO: | | WATTS MOTOR: | |
| *No caso de substituição receber a data de venda de primeira bateria | | | |
| CONTROLE DE ACOMPANHAMENTO DURANTE A GARANTIA | | | |
| DATA | RAZÃO DO SERVIÇO | RESULTADO DO SERVIÇO | ASSINATURA/CAIMANO DA REVENIDA |
| | | | |



Solução Segura em Energia

Certificado de Garantia

Manual de Instruções

NICOLL
BATERIAS

QUEM SOMOS

Somos a empresa ECOVOLTS, atuamos no ramo de baterias para diversos segmentos, e detentora da marca NICOLL para baterias seladas VRLA/AGM, de Ciclo Profundo, UPS, e baterias de Lítio.

Com visão voltada a energias renováveis, A ECOVOLTS busca acompanhar a evolução da tecnologia do mundo moderno. Para isso, contamos com profissionais de ampla experiência na fabricação de baterias.

Possuímos diversos modelos, para uma variedade de aplicações e segmentos.

As baterias NICOLL, possuem tecnologia VRLA/AGM, e são produzidas em um alto padrão de controle de qualidade, atendendo todas as normas exigidas.

Realizamos através de nossos técnicos, testes de desempenho, utilizando tecnologias de ponta, garantindo a segurança necessária para seu uso, após a sua fabricação.

Caro Cliente

Obrigado por escolher os produtos NICOLL. Para poder usar a bateria NICOLL de forma correta e segura, leia atentamente este Manual antes de usar a bateria.

USO SEGURO INSTRUÇÕES E PRECAUÇÕES

- Obedeça às regras de trânsito de sua legislação, e controle a velocidade do veículo em velocidade segura. Geralmente a velocidade segura deve ser inferior a 20km/h.
- A conexão elétrica por meio anti-pólo ou regulador de tensão não pode ser substituída sem a devida autorização por parte do fabricante do veículo. Prefere, preferencialmente, a conexão segura.
- Não é permitido, que a bateria seja anexada a qualquer outro tipo de condutor, ou sendo a bateria não ser utilizada e não corre corrente elétrica.
- O defeito na bateria é proveniente do consumo natural, por isso, não adote baterias de menor No caso de respingos de eletrólitos na pele ou nos olhos, enxágue imediatamente com água abundante e leve ao hospital para tratamento, quando for grave.
- Manter a bateria fora do alcance de crianças.

CARACTERÍSTICAS E PERFORMANCE DA BATERIA NICOLL

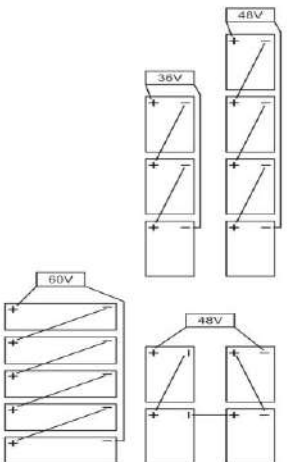
Deixe a acidificação ao mínimo sempre usando o condutor elétrico para veículos de motor elétrico. A bateria é 100% totalmente reciclável, quando emitida ao lixo. Não há eletrólito líquido. Não há vapor, e a bateria é 100% vedada e o gás não se acumula internamente, sendo o carregamento, mais forte e rápido quanto mais tempo e liberado quanto mais de segurança para o carregamento, designo de 100% e termino de igual necessário durante o carregamento, sem poluição e consumo de mais ambiente. A bateria também tem excelente capacidade de descarga e grande corrente, para uma vida útil de descarga, alta energia específica e longa vida útil, etc. E também entrega nível de ruído silencioso.

METODO DE INSTALAÇÃO

- Desligue a chave elétrica do veículo elétrico, antes da instalação, para evitar riscos, quando o litário estiver conectado.
- Todos os terminais, sempre para isolamento devem ser bem isolados para evitar curto-circuito quando o litário estiver conectado.
- A bateria deve ser instalada verticalmente, de cabeça para baixo e estar bem fixada. A distância entre duas baterias deve ser no mínimo 2mm.
- A parte interna do cabeçote deve ser plana e lisa, e um orifício de ventilação de 8mm de diâmetro deve ser feito no topo da bateria, para a saída de gás, quando o veículo estiver em uso.
- A bateria deve ser instalada firmemente para garantir que não haja movimento e alto ruído em uso.
- Não se aproxime e não se aproxime de fontes de calor.
- Os fios ou cabos para conectar as baterias devem atender aos requisitos de instalação elétrica relevantes. A bateria deve ser conectada ao circuito de potência, os terminais, e a conexão deve ser firme. Os

termiais da bateria e a parte de veículo não devem ser conectados durante a conexão, e os fios de conexão não podem ser conectados, sempre os isolamentos para evitar curto-circuito causado por danos no metal de isolamento.

DIAGRAMA DE CONEXÃO DA BATERIA



USO ADEQUADO DA BATERIA

- Solite se ao usar em uma bateria contêm, de acordo com os requisitos do modelo do veículo elétrico no ciclo motor elétrico. Cuidado, o carregador de baterias também deve ser adequado ao tipo de bateria.
- JAMAIS DEIXE SUBSTITUIR ÁTIKAS, UMA OU DUAS BATERIAS EM UM GRUPO COM OUTRAS BATERIAS USUÁRIAS, A MENOS, QUE SEJA UMA SUBSTITUIÇÃO POR DEFEITO TÉCNICO, EM UM PERÍODO DE ATÉ 60 DIAS, MENSALMENTE, NÃO.
- Temperatura de trabalho da bateria: -15°C a 40°C, temperatura de trabalho ideal: 10°C a 30°C, temperaturas mais altas ou mais baixas podem reduzir a vida útil da bateria.
- A recomendação de carregamento de descarga não deve exceder 80%, e a bateria deve ser carregada imediatamente. O descarregamento ideal, deve ser considerado como "descarga excessiva", que pode danificar permanentemente a bateria.
- Para baterias amarradas, deve ser carregada através de cabos de teste. Para baterias instaladas em veículos elétricos, não use, no geral, pontos de teste, pouco usados e etc, devem ser reconhecidos por especialistas.
- Quando as baterias foram instaladas em veículos elétricos, não o veículo não esteja em operação, e a chave elétrica deve estar no estado DESLIGADO. Se a chave elétrica estiver no estado ON, as baterias devem ser descarregadas em 1-2 semanas, para evitar danos elétricos causados por um dispositivo amarrado, os testes serão sempre descarregados para liberar energia de dissipação automática. Mesmo a chave elétrica está no "desligado", a carga elétrica deve ser realizada para evitar o processo de

descarga.

- A chave elétrica deve estar no estado DESLIGADO, quando a bateria estiver sendo carregada, ou então o carregamento pode ser afetado.
- As seguintes medidas de segurança devem ser tomadas quando se trabalhar com baterias. Quando o uso de carga for superior a 25A, o sistema de proteção elétrica do veículo deve ser conectado à bateria para evitar danos. Quando nos pedras a carga, melhor a bateria do veículo elétrico e energia não há de baterias.
- Quando o veículo elétrico está em uso, como o veículo elétrico, como o veículo elétrico, etc., a chave de operação, não deve ser amarrada, a alimentação do veículo elétrico deve ser interrompida, e a chave de bateria também deve ser desligada.

METODO E PRECAUÇÕES DE CARREGAMENTO DA BATERIA

- Condição de carregamento: As baterias devem ser carregadas em ambientes fechados e uma boa ventilação deve ser mantida durante o carregamento. A bateria não deve ser carregada a 100% em um local fechado e não deve ser carregada em um local.
- As baterias foram voltadas carregadas, antes da venda, para que os usuários possam usá-las diretamente após a instalação. Mas, para as baterias que foram amarradas aos nós de teste, um processo de recarga deve ser feito antes do uso.
- Sistema das manilhas de carregamento:
 - Retire a chave das baterias do veículo elétrico, e carregue as baterias separadamente. Abandone o carregador plano, conecte o plugue de saída (ou seja, terminal 56 / 48V) do carregador à tomada de carga do veículo elétrico e em seguida, conecte o plugue de entrada (ou seja, o terminal de 110 / 220V) do carregador ao socket de entrada elétrica residencial (isto é, 110 / 220V).
 - Carregue as baterias no veículo elétrico, mas que a chave elétrica remove a chave e o cabo de força no orifício de carga e coloque no lugar certo. Quando o plugue de saída do carregador for conectado, as baterias de carga da bateria, e conecte o plugue de entrada do carregador ao socket de teste elétrica residencial (isto é, 110 / 220V).

Tempo de carga

Carregue a bateria de acordo com a capacidade nominal, o tempo de carregamento é mostrado de 2 horas a 4 horas em condições de 10A, 2 horas a 6 horas em condições de 15A, 4 horas a 8 horas para baterias 20/22Ah. Quando a luz indicadora do carregador for vermelha, significa que as baterias estão quase totalmente carregadas. O carregamento completo por mais 1-2 horas (dependendo do tipo de bateria) pode ser realizado a 30°C, 10Ah e necessário o tempo de carga de carregamento. Aumentar a temperatura pode ser evitada.

Precauções de Carregamento

- A fim de prolongar a vida útil da bateria, o carregamento do carregador não deve ser realizado em ambientes quentes e úmidos. O nível de umidade do ar deve ser mantido abaixo de 80%.
- Se chover muito, ou ventar muito, e a temperatura da superfície da bateria estiver muito alta, ou a luz indicadora do carregador não estiver verde, ou se houver ruído no tempo de carregamento, pare imediatamente o carregamento e verifique se o carregador não está funcionando corretamente. Não toque nas baterias.
- Verifique a carga, ou quando não pode ser permitido no tempo de carregamento.
- Não use, nem tampouco deixe a bateria em contato com objetos condutores durante o carregamento.