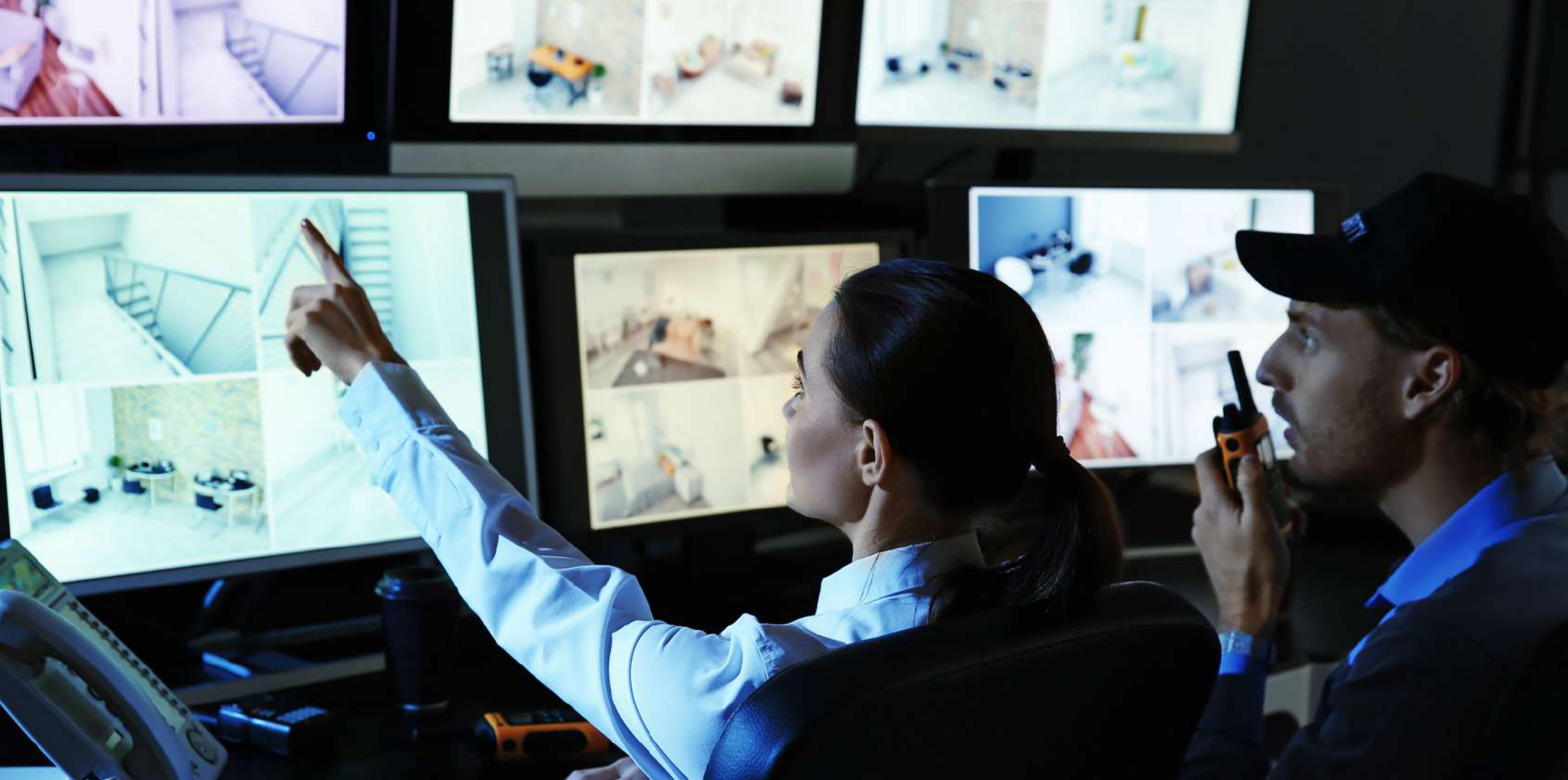




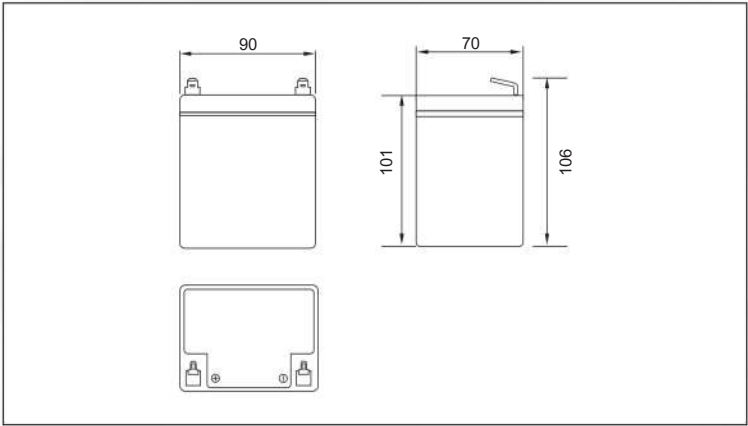
BATERIA DE GEL VRLA 12V 5AH



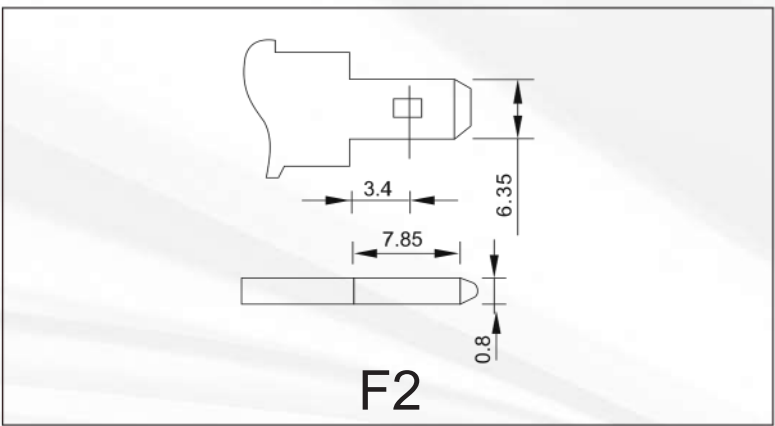
1. ESPECIFICAÇÕES

TENSÃO NOMINAL		12V	
CAPACIDADE NOMINAL (20h)		5Ah	
DIMENSÕES	ALTURA TOTAL	106MM	
	ALTURA	101MM	
	COMPRIMENTO	90MM	
	LARGURA	70MM	
PESO APROXIMADO		1,7kg +/- 2%	
CAPACIDADE	20H		5Ah
	10H		4.6Ah
	5H		4,25Ah
	1H		3Ah
	DESCARGA DE 1,5H PARA 5,25V		2Ah
RESISTÊNCIA INTERNA	BATERIA TOTALMENTE CARREGADA		25m°
CAPACIDADE AFETADO POR TEMPERATURA (TAXA DE 10H)		40°C	102%
		25°C	100%
		0°C	85%
		-15°C	65%
AUTO DESCARGA	CAPACIDADE APÓS 6 MESES DE ARMAZENAMENTO		82%
TERMINAL		F2	
CARGA (TENSÃO CONSTANTE)	CICLO	Ciclo Corrente de carga inicial inferior a 1.50 A Descarga máxima de corrente 75A (5sec.)	
		TENSÃO 14.05 - 15V	
	FLUTUADOR	TENSÃO 13.5 - 13.8V	

DIMENSÕES EXTERNAS



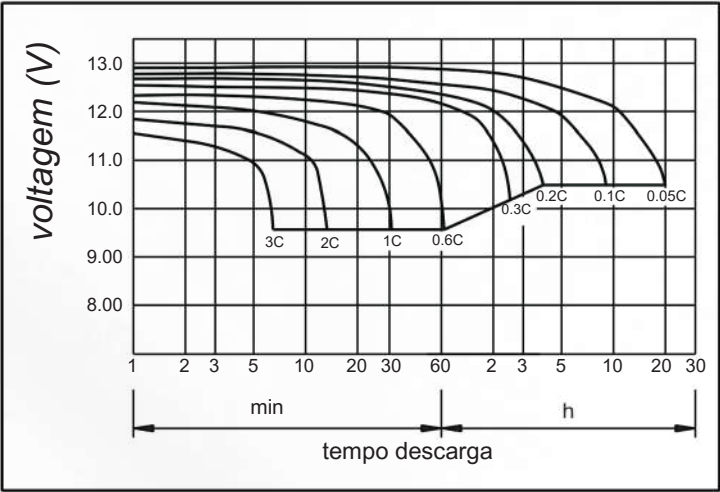
TERMINAL TIPO FASTON (MM)



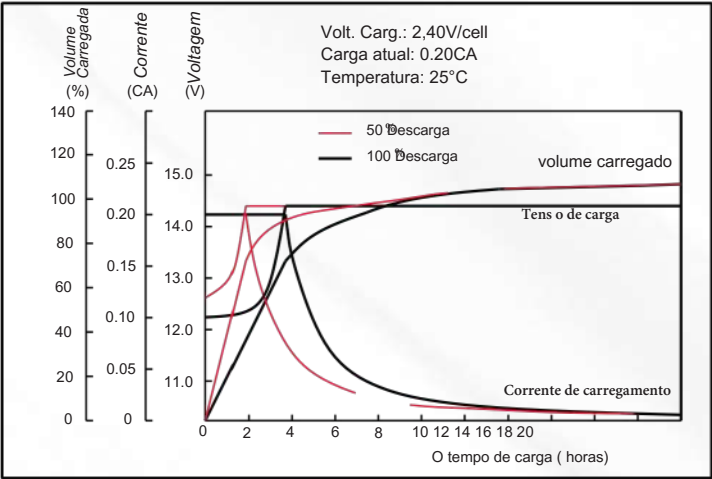
2. CARACTERÍSTICAS DE DESCARGA (25°C)

TABELA DE DESCARGA EM CORRENTE CONSTANTE (A) E POTÊNCIA CONSTANTE (W)

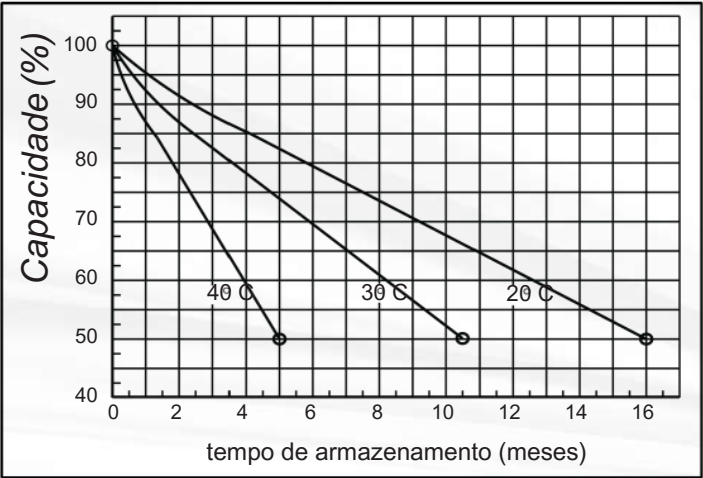
Tempo		5min	10min	15min	30min	1H	2H	3H	4H	5H	8H	10H	20H
9.60V	A	18.0	11.8	8.75	5.75	3.00	1.75	1.29	1.03	0.88	0.58	0.47	0.26
	W	212.3	133.3	100.8	61.0	34.6	20.3	14.90	11.96	10.15	6.69	5.48	3.00
10.20V	A	16.5	11.3	8.04	5.46	2.82	1.68	1.25	1.00	0.86	0.57	0.47	0.25
	W	199.8	126.3	94.8	60.6	32.5	19.4	14.48	11.58	9.96	6.58	5.38	2.92
10.50V	A	15.0	10.6	7.50	5.29	2.73	1.65	1.23	0.95	0.85	0.56	0.46	0.25
	W	192.9	122.5	90.6	60.0	31.5	19.1	14.23	11.00	9.90	6.52	5.33	2.90
10.80V	A	14.4	10.1	7.00	5.15	2.63	1.60	1.21	0.93	0.81	0.55	0.45	0.24
	W	169.2	118.8	87.3	59.8	30.6	18.7	14.06	10.86	9.46	6.25	5.21	2.83
10.80V	A	13.4	9.50	6.50	5.00	2.54	1.56	1.15	0.92	0.78	0.53	0.44	0.24
	W	163.5	114.8	83.1	59.4	30.2	18.5	13.65	10.83	9.25	6.04	5.10	2.81



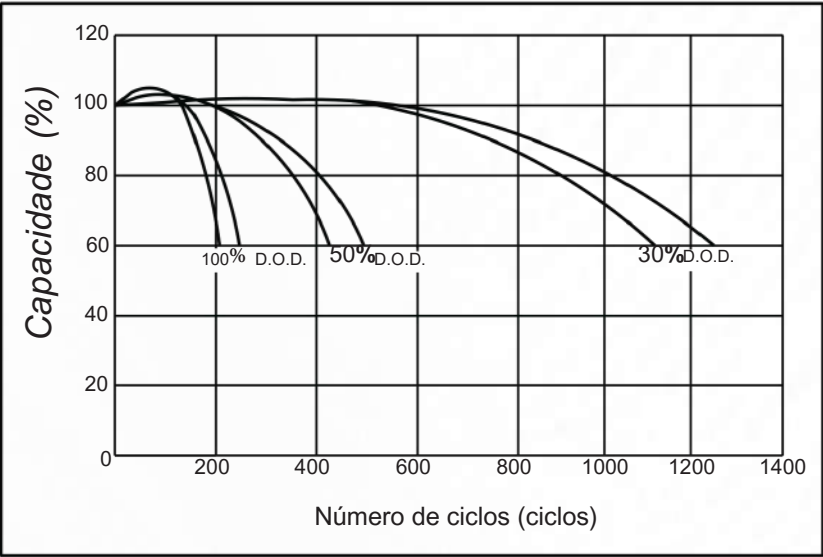
2. CARACTERÍSTICAS DE CARREGAMENTO



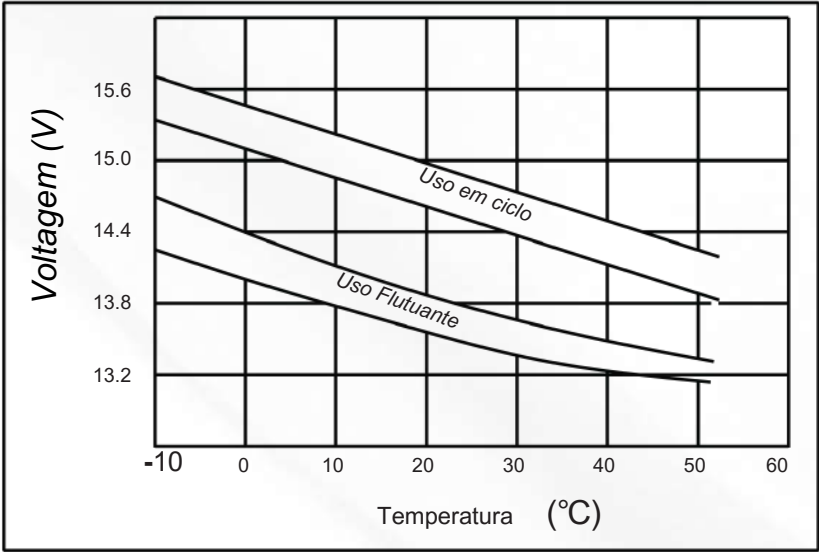
3. CARACTERÍSTICA DE AUTO DESCARGA



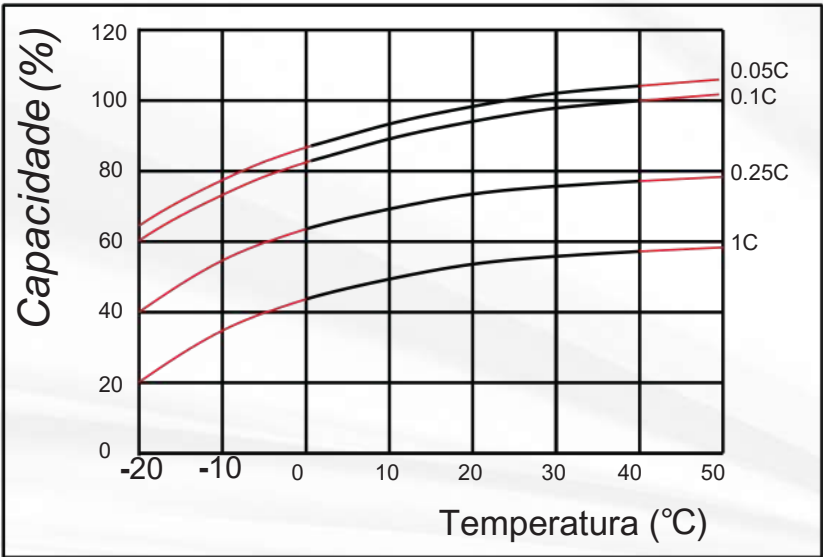
4. CICLO DE VIDA VS. PROFUNDIDADE DE DESCARGA



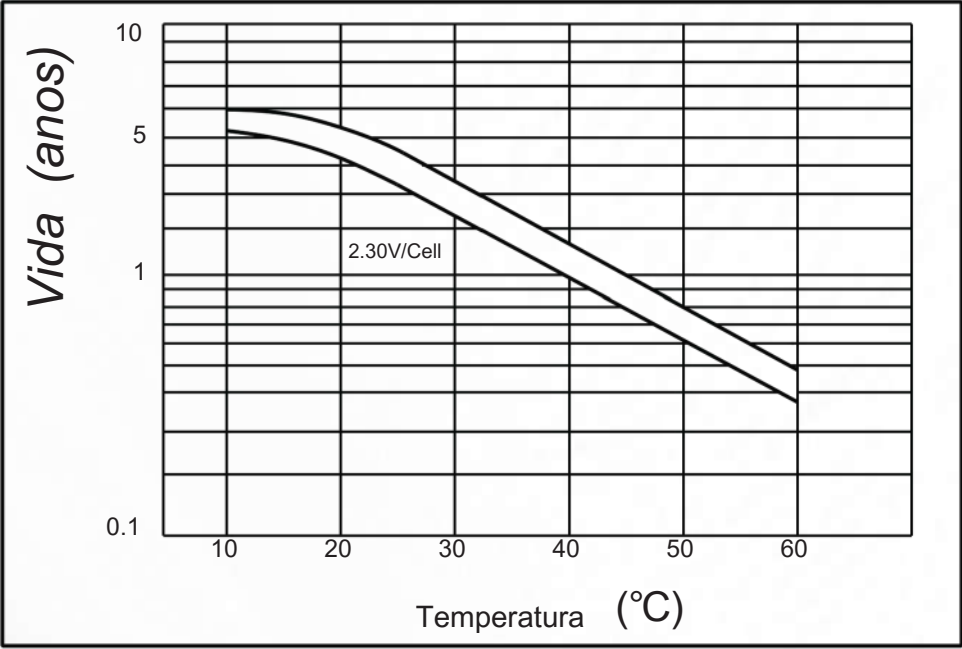
5. TENSÃO VS. TEMPERATURA NO CARREGAMENTO



6. EFEITO DA CAPACIDADE NA TEMPERATURA



7. VIDA FLUTUANTE NA TEMPERATURA



8. VOLTAGEM DE CIRCUITO ABERTO VS. CAPACIDADE

